



Club de Planeadores Bariloche

Tema: Exigencias para vuelos en planeadores del CPB, fuera del área Bariloche.

Reglamentarias, para el piloto al mando:

- Licencia habilitante
- Psicofísico al día
- Habilitación VFR Controlado, con conocimiento de las acciones a tomar en caso de un aterrizaje en aeropuerto desconocido
- Libro de vuelo actualizado y firmado

NOTA 1: Toda esta documentación debe ser llevada a bordo durante el vuelo.

NOTA 2: Se debe prever un grupo de búsqueda, con vehículo y carro apto para el planeador a ser utilizado.

Reglamentarias, para el planeador:

- Copia del certificado de habilitación
- Copia de la póliza de seguro
- Historial

NOTA 1: Toda esta documentación debe ser llevada a bordo durante el vuelo.

NOTA 2: El piloto debe poseer copia de las listas de chequeo del planeador y realizar la inspección del mismo hasta el menor detalle

Seguridad:

- Uso de paracaídas para todos los tripulantes, con conocimiento de su uso
- Uso de oxígeno para todos los tripulantes y para el tiempo estimado del vuelo, mas una reserva de una hora
- Ropa de abrigo para las temperaturas esperadas

Navegación:

- Equipo de navegación, con conocimiento de su uso
- Equipo de radio, con conocimiento de su uso (cambio de frecuencias, etc.)
- Conocimiento de la zona a sobrevolar
- Poseer cartas de la zona a sobrevolar
- Listado de las frecuencias que es posible sean utilizadas en la ruta
- Listado de las pistas alternativas que es posible sean utilizadas en la ruta
- Un teléfono celular para comunicación con el Club, de ser necesario
- Se recomienda la existencia a bordo de un equipo de radio suplementario al equipo principal

Meteorología:

- El piloto debe conocer con anticipación la meteorología que se estima encontrar en ruta, y las posibles alternativas a la misma
- La misma debe ser compatible con un vuelo VFR a lo largo de toda la ruta a recorrer



Club de Planeadores Bariloche

Tema: Exigencias para vuelos en planeadores del CPB, fuera del área Bariloche.

Generalidades:

- Conocimiento de la performance del planeador, en particular la estimación de la pendiente de planeo, con viento a favor y en contra.
- Conocimiento del entorno de seguridad del planeador
- Conocimiento de la variación de la VNE con la altura

Fisiología:

- Debe conocer los efectos de la falta de oxígeno y poder reaccionar inmediatamente ante esa situación.
- Se recomienda llevar agua y algún alimento concentrado
- La solución del problema efluentes queda a la decisión del piloto, pero debe ser un problema resuelto con anticipación